

Urbane Mobilität stärken

Beschluss des Landesvorstands vom 23.01.2017 im Auftrag des 104. Landesparteitags am 19. November 2016

Die FDP Hamburg begrüßt den Vorschlag der Handelskammer Hamburg für eine Untertunnelung der Willy-Brandt-Straße und fordert den Senat der Freien und Hansestadt Hamburg zu einer unabhängigen, ideologiefreien Machbarkeitsstudie auf, die entsprechende Kosten-/Nutzenüberlegungen einbezieht.

Ergänzend dazu fordert die FDP Hamburg den Senat der Freien und Hansestadt Hamburg ebenfalls dazu auf, auch weitere Möglichkeiten von Straßentunneln vorurteilsfrei zu prüfen - bspw. eine Untertunnelung der Außenalster als Entlastungsoption für die Engpassstraßen nördlich und östlich des Ring1 (Edmund-Siemers-Allee, Alsterglaxis, Kennedybrücke, An der Alster) in Verbindung mit einer Erweiterung des Wallringtunnels. Damit wäre zudem eine Aufwertung des Alsterumfeldes verbunden und der damit zusammenhängenden Bedeutung der Alster als innerstädtischer Erholungsfläche Genüge getan.