

Quartiersbezogene Radverkehrspolitik – ein guter Radweg beginnt vor der Haustür

Beschluss des Landesvorstands vom 21.11.2016 im Auftrag des 104. Landesparteitags am 19. November 2016

Hamburg braucht eine quartiersbezogene Radverkehrspolitik, bei der

- Sanierung bestehender Radwege,
- Schließung von Lücken im Radwegenetz,
- Einrichtung von Radwegen in Nebenstraßen,
- Einrichtung von Radstraßen in Nebenstraßen, sowie

bei der Einrichtung sicherer Abstellanlagen an den wichtigen Bahnhöfen und Schnellbahnhaltstellen.